

## Руководство по обслуживанию регулятора KegLand

### Устранение нарастания давления (Pressure Creep)



Регуляторы — это высокоточное оборудование, и их внутренние компоненты особенно чувствительны к повреждениям и загрязнениям.

Одной из самых распространенных проблем с регуляторами является загрязнение, которое попадает внутрь уплотнения в узле седла и колпачка седла. Независимо от марки или конструкции регулятора, все они могут страдать от нарастания давления, если загрязнение попадет в эту часть узла седла и колпачка. Когда это происходит, газ начинает проходить со стороны высокого давления на сторону низкого давления регулятора. Это приводит к нарастанию давления.

#### Нарастание давления (Pressure Creep)

Нарастание давления — это когда газ под высоким давлением просачивается на сторону низкого давления регулятора. Таким образом, даже когда серая пластиковая ручка регулировки снята с регулятора, давление на стороне низкого давления будет продолжать расти до тех пор, пока не сработает клапан сброса давления.

Чтобы предотвратить нарастание давления, регуляторы KegLand производятся с двойной фильтрацией во входном патрубке, а также с дополнительным фильтром, который находится под узлом седла и колпачка седла. Эти два фильтра улавливают загрязнения и предотвращают нарастание давления, снижая вероятность его возникновения.

Кроме того, регуляторы KegLand имеют полностью герметичную конструкцию седла и колпачка седла. Эта конструкция облегчает обслуживание регулятора и дополнительно снижает вероятность нарастания давления.

Даже при превосходной конструкции регулятора и нескольких превентивных мерах нарастание давления все же может произойти, и это руководство было написано, чтобы описать, как решить эту проблему.

## Шаг 1

(Изображение откручивания крышки регулятора разводным ключом)



Снимите крышку (bonnet) с регулятора с помощью большого разводного ключа.

Крышка имеет стандартную правую резьбу, поэтому откручивайте ее против часовой стрелки, чтобы снять.



## Шаг 2

(Изображение регулятора со снятой крышкой)

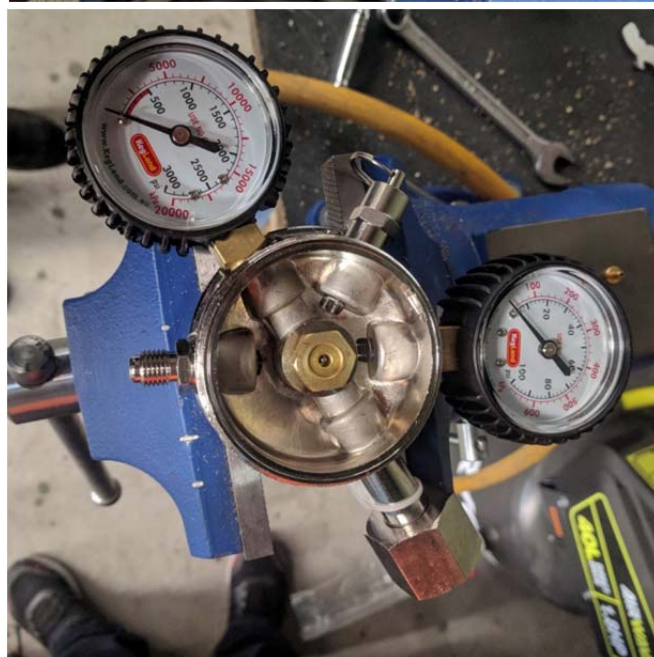
После снятия крышки вы увидите латунный узел седла и колпачка седла. (см. справа)



## Шаг 3

(Изображения извлечения маленькой центральной кнопки)

Аккуратно извлеките кнопку из центра узла седла и колпачка седла.



Шаг 4

(Изображение откручивания узла седла торцевым ключом)

Используя торцевой ключ на 16 мм, снимите узел седла и колпачка седла, как показано ниже:



## Шаг 5

(Изображение установки нового узла седла)

Вставьте новый узел седла и колпачка седла, убедившись, что все поверхности и детали абсолютно чистые.

Загрязнение любого из этих компонентов может привести к повторному возникновению проблемы.



После установки нового узла седла и колпачка седла вставьте его обратно в корпус регулятора и затяните торцевым ключом на 16 мм.

Установите кнопку обратно в центр узла седла и колпачка седла, которую вы извлекли на Шаге 3.

## Шаг 6

(Изображения сборки диафрагмы, пружины и установки их на корпус регулятора)

Если на шаге 1 ваша крышка и диафрагма снялись как единое целое, просто установите их обратно на корпус регулятора и затяните.

Однако, если диафрагма отделилась от крышки, соберите ее и установите обратно на корпус регулятора, как показано ниже.

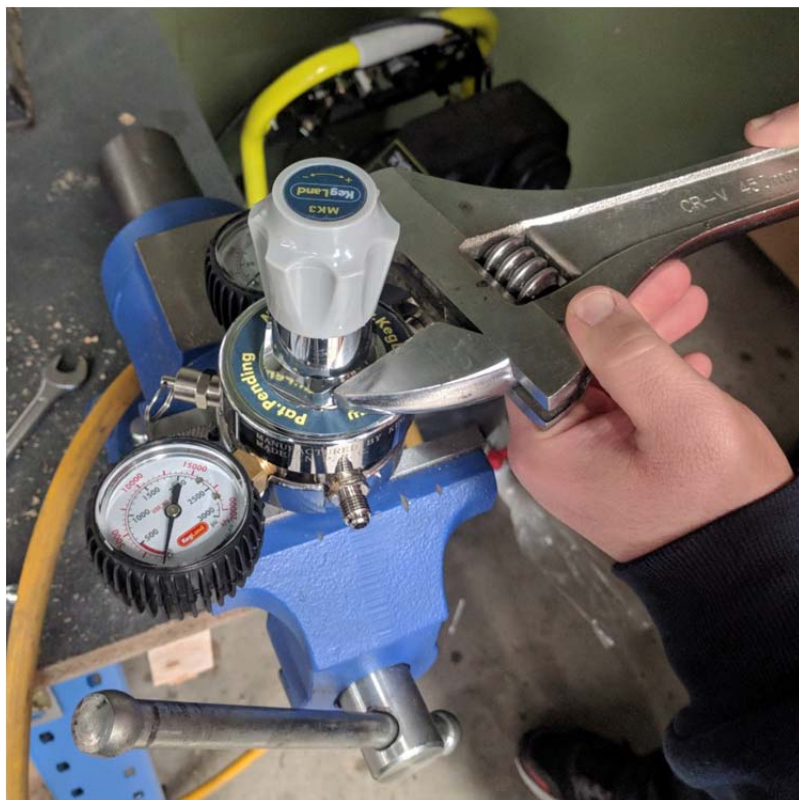




## Шаг 7

(Изображение затягивания крышки разводным ключом)

Затяните крышку на корпусе регулятора:



## Шаг 8

Выполните проверку давлением, чтобы убедиться, что регулятор держит давление.